



AMECHEMI



・ 蛍光剤 ・ オイルファウリング (清浄分散) ・ 異音解消 ・ 燃費向上 (正常化)

エアコンシステム内のオイルは年月と共に酸化劣化しドロドロになり、配管内部に汚れが蓄積されます。その影響により冷媒ガスの流れを妨げ、熱交換率が減少し、1年で約7%エアコンの効きが悪くなると言われております。このような現象をオイルファウリングと呼ばれています。

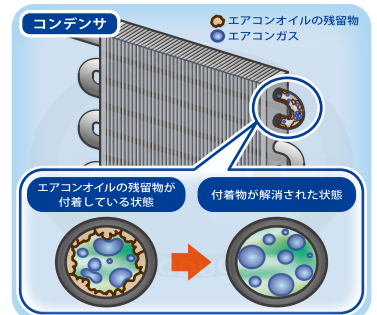
スーパークールマンはドロドロになったオイルをサラサラに戻すだけでなく、エアコンシステム内部表面に保護層を形成することにより潤滑を強化し、汚れが蓄積されにくくなりコンデンサーとエバポレーター間の熱交換を向上させ、冷媒の流れを改善します。蛍光剤も入っていますので、UVランプで漏れ箇所を特定することが可能です。

- 缶切りバルブを反時計回りに回し針を最後まで引っ込める。
- 缶切りバルブに①SUPER COOLMAN をセットし ②缶切りバルブのリングを缶に密着するまで締め付けてください。
- エンジンをかけ、エアコン (AC) を内気循環にし、最低温度・最大風量にしてください。
- エアコン低圧側 (L) にカプラをセットし SUPERCOOLMAN をシューと音が鳴るまで少し暖めて、直ぐに閉めてください。
- ①缶切りバルブを時計回りに最後まで回し缶に穴を開ける。 ②缶をよく振る。 ③缶切りバルブを反時計回りに最後まで回し注入する。 ※約2分間で注入完了します。
- 注入後30分程度エアコンシステムを稼働させてください。 ※1回で使い切ってください。

適合冷媒：R134a

適合コンプレッサーオイル：POE PAG 兼用

400gの冷媒量に対し、1本の割合(5%)でご使用ください。
SCM400はR134a 30g+ オイル 20g=50gで構成されております。



作業手順動画



商品名	型番	商品CD	荷姿
スーパークールマン導入キット	SCM400-KIT	3191	SCM400 3本 + 充填ホースJH1本
スーパークールマン (スプレー)	SCM400	3192	10本
134a充填ホース	JH	3203	1本



旭エンジニアリング株式会社
<https://www.asahi-engineering.com/>

〒553-0002 大阪市福島区鷺洲 4-4-3
TEL : (06)6452-5811
FAX : (06)6452-5770